

# エアボス<sup>®</sup>タイヤ

産業車両用ニューマチック形クッションタイヤ

## ■使用上のご注意

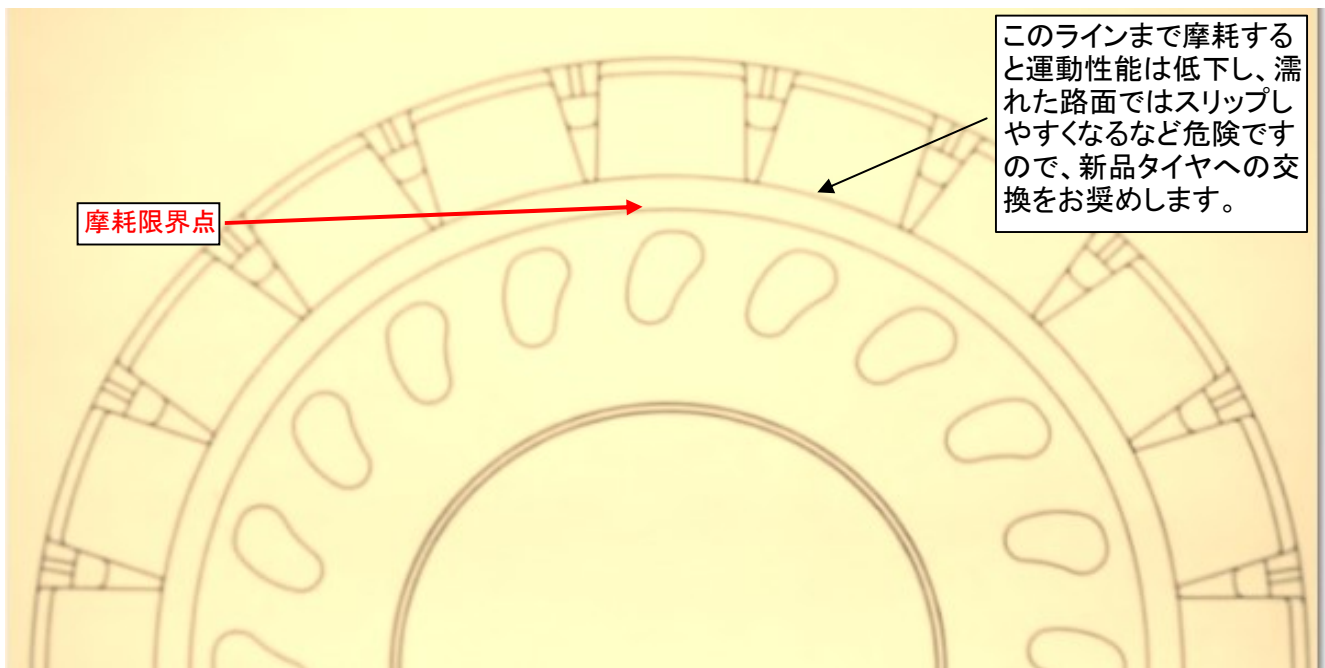
- 警告** ホイールはタイヤサイズ及び車両に適合するものを使用し、点検の上、亀裂、損傷のあるもの、及び手直したホイール等は使用しないで下さい。
- 警告** タイヤの溝が無くなると、濡れた路面、坂路での発進、走行、制動時にすべりやすくなりますので、新品タイヤへの交換をおすすめします。
- 警告** エアボスタイヤは高荷重に耐えるよう設計されていますが、過積載や高速での連続走行は、タイヤやホイールの損傷原因になりますので、絶対に避けて下さい。
- 警告** ご使用条件によっては、エアボスタイヤの空孔周りに亀裂が起きることがございます。  
○長時間のご使用によるゴムの屈曲疲労  
○高稼働・高負荷（ロールクランプ装着など）によるタイヤ内部発熱によつての熱劣化  
お気になる点がございましたら販売店、または弊社までご相談下さい。
- 警告** カラータイヤは黒タイヤに比べてカーボンの含有量が少なく、熱の伝導率が悪いために静電気が帯電しやすく、何らかのショックで急放電する危険性がありますので車両に「除電」又は「放電」のための装置（アースベルト・チェーン等）をお取り付け下さい。
- 警告** カラータイヤは黒いタイヤと比べ床面を汚しにくいタイヤですが、タイヤトレッド面に汚れ（埃・ゴミ・土砂等）が付着した状態での使用は黒タイヤと同程度に床面を汚すことがあります。常時タイヤトレッド面の清掃等に努めて下さい。
- 警告** エアボスタイヤは空気入りタイヤの2倍以上の重量があるため、持ち運び時の腰痛、落下によるケガ等の恐れがありますので、取扱いに十分ご注意下さい。
- 警告** 弊社製造エアボスNEOタイヤは、湾曲孔の構造上、タイヤに回転方向指定があります。これはタイヤを車両に装着した場合に回転方向を同じにすることが目的となっており、仮に誤って装着された場合でも、機能上に支障はございません。



## ■タイヤ・ホイールの使用上のご注意

- ⚠ 注意** ホイールナットに弛みがあると、ホイールディスクの取付け穴の変形や割れにつながる場合があります。  
発見した時はすみやかに規定トルクで締付けして下さい。
- ⚠ 注意** タイヤを車両に取付ける場合は、締付け時間、圧縮空気圧等に留意して締め過ぎないように十分に注意を払い、トルクレンチでの確認を併用して下さい。  
尚、2～3日間ご使用後、規定トルクで増し締めして下さい。
- ⚠ 注意** 車両からホイールを外したときには、ハブボルト、ホイールナット、ホイールディスク、ホイール取り付け穴に損傷（ネジの潰れ、折損、亀裂、変形等）がないことを確認して下さい。

## ■タイヤの交換目安



- ⚠ 注意** タイヤの溝が無くなると、濡れた路面、坂路（スロープ）での発進・走行・制動時に滑りやすくなり危険です。また、タイヤがすり減ると車体が路面に接触したり、クッション性の低下により車両各部へ悪影響を及ぼすこともありますので、新品タイヤへの交換をお奨めします。  
※エアボスタイヤは、溝が無くなると路面の突起物などでタイヤサイド部分の空孔を傷つけやすくなりますので注意して運転して下さい。

<お問い合わせ先>

