

エアボスタイヤの商品紹介

エアボスタイヤは多孔構造を採用することで、優れた乗り心地と操縦安定性を両立し、さらには長寿命まで追求したノーパンクタイヤです。



ソフトな乗り心地

段差や溝などの不安定な路面を乗り越えた時、側面に設けられた空孔を变形させることで突き上げるような衝撃(ゴツゴツ感)を抑えます。

優れた操縦安定性

特殊な多孔構造の採用で、縦剛性の低い割に、横剛性を高くしており、従来のノーパンクタイヤ同様に安定した走行が可能です。



抜群の耐久性

エアボスタイヤは耐摩耗性に優れるコンパウンドの採用により、従来のノーパンクタイヤの約150%の耐摩耗性を持つ。

低発熱性 (ベンチレーション効果)

空孔の放熱効果でタイヤ内部発熱(蓄熱)低く抑え、熱による劣化が少なく寿命を延ばします。

■トピックス

2015年5月1日より全国劇場公開されております「THE NEXT GENERATION パトレイバー 首都決戦」内のテロリスト側のステルス式戦闘ヘリ『グレイゴースト』に弊社エアボスタイヤが装着されております。



注意: 上記のエアボスタイヤ使用は、映画上の演出によるもので、実際にはご使用できません。

■エアボスタイヤの効果

- ①オペレーターの疲労低減 !!
- ②振動から積み荷を優しく守る !!
- ③ランニングコストの改善 !!
- ④機体の足回り・部品損傷の対策に !!

エアボスタイヤで何かご不明な点がございましたらいつでもご連絡ください。

■振動減衰特性の向上

ユーザー業種	亜鉛製錬業
仕事内容	製品の運搬等
リフト(型式)	2.5tエンジンリフトをメインに44台保有
タイヤサイズ	3t系＝前輪：28x9-15・後輪：6.50-10、2t系＝前輪：7.00-12・後輪：6.00-9
使用環境	構内は傾斜と段差が多い、その中で重量物：2t(金属系)を運搬
使用上の問題	<p>■リフトチェーンの切断あり</p> <ul style="list-style-type: none"> ・リフト保有台数：44台 → 年間：5台以上が切断あり。 ・ソフトタイプのノーパンクタイヤを試したが効果なし。 <p>※リース車なので安全面には気を使っているとのこと。</p>

■使用現場の写真



斜面を利用した工場で勾配と段差が多い

チェーンの切断

■まとめ

エアボスタイヤの**振動減衰性**で、安全作業・修理費用の削減に大きな効果があり！！

理由は、**空孔を変形させることで衝撃を吸収・分散することが可能**



エアボスタイヤでリフトチェーンの切断がゼロに

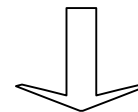
修理費用：5,000円 × 5台/年 = **25,000円/年のコストダウン**

ダウンタイム：1h × 5回 = **5hの削減**

ターゲットユーザー：製造業、倉庫業、食品関係、運送業 etc
 ※主に専属のオペレーターがおられるユーザー様からは高い評価あり

■その他 メリット

段差・溝乗り越え時の振動が大きいと、車体への損傷に繋がることがあります。



下記は、損傷に繋がった事象例です。

修理箇所			
項目	①ライト球切れ	②リム割れ破損	③キングピン破損
修理費用	約3,000円～ /個	約3,000円～ /個	約30,000円～ /個

※修理費用につきましては、業者によって異なる設定となりますので参考価格として見てください。

■まとめ

エアボスタイヤに切り替えて頂いたことで、「**修理費用の低減**」に繋がった。

※理由は、空孔を変形させることで衝撃を吸収・分散することが可能だから